

KESVALAHTI

Lähde: Karjala-lehti n: 22 v. 1971. Lumivaara-liite

Kesvalahti oli Laatokan rannikolla mantereella, ilman saaristoa. Kylällä oli keskeinen asema saariston naapurikyliin Kalksaloon ja Kuhkaaseen nähden. Näille yhteisen Laatokan rannikon laivareitti kulki Sulasalmen kautta. Salmi Kalksalon ja Kesvalahden välissä jäättyi syksyisin, mutta suli aina jonkin viikonkuluttua, ollen koko talven sulana, siitä nimi Sulasalmi. Täällä olleeseen osuuskaupan myymälään tulivat kesällä kaikki tavarat laivalla. Samoin rannikon asukkaat käyttivät laivaa tavaroiden kuljetukseen ja matkustamiseen. Kesvalahden kylän keskukseen valmistui 1930 kylätie hyvään kuntoon ja siinä alkoi linja-autoliikenne kerran päivässä linjalla Kesvalahti-Kumola-Lahdenpohja. Sulasalmella ollutta kolmen kylän yhteistä meijeriä ja osuuskassaa käytti suurin osa kyläläisiä. Maataloutta pääelinkeinona harjoittavat asukkaat myöskin kalastivat, aina kotitarpeiksi. Paikkakunnan oloihin nähden huomattava puutarha, n. 500 omenapuuta, antoi Toivo Kaartiselle tuloa aikana, jolloin ulkolaisista omenista ei ollut haittaa. Jaakko Taalikalla oli useita kymmeniä yhteiskuntia käsittävä mehiläistarha harrastuksena. Sulasalmella oli kolmen kylän yhteinen kansakoulu. Kun Kuhkaa sai oman koulun 1924 ja Kalksalo 1928, rakennettiin Kesvalahdelle uusi koulu kylän keskelle 1930. Entinen koulurakennus muutettiin Kalksaloon. Puhelimen tuntumaan kylä pääsi 1923, jolloin Lumivaaran Puhelinosuuskunnan Keskus tuli myös Kesvalahdelle. Sähköt eivät vielä yltäneet kylään.

КЕСВАЛАХТИ

Источник: газета «Карелия» №: 22 от 1971 года. Приложение – Лумиваара.

Кесвалахти находилось на побережье Ладоги, на материке без островов. Деревня имела центральное положение относительно островных соседних сёл Калксало и Кухкаа. Их объединяло Ладожское прибрежное судоходство, маршрут которого проходил через Суласалми. Пролив между Калксало и Кесвалахти замерзал осенью, но всегда таял через несколько недель, и был свободным ото льда в течение всей зимы, отсюда и название «Sulasalmi» - «Незамёрзший пролив». Летом все товары в находящийся здесь кооперативный магазин доставляли кораблями. А так же прибрежные жители использовали суда для перевозки грузов и поездок. Проселочная дорога в центр деревни Кесвалахти была построена в 1930 году и находилась в хорошем состоянии. И в это же время началось автобусное сообщение один раз в день по маршруту Кесвалахти – Кумола – Лахденпохья. В Суласалми на три села был совместный молокозавод и паевая касса, которой пользовалось большинство жителей деревни. Занятые в сельском хозяйстве местные жители, также занимались рыбной ловлей, в основном для домашних нужд. Местные условия позволяли содержать замечательный сад, в котором росло около 500 яблонь, они давали Тойво Каартинену доход в то время, пока завозные яблоки не были препятствием. У Яакко Таалика было любимым занятием содержание несколько десятков пчелиных ульев. В Суласалми была общая народная школа на три деревни. Когда Кухкаа получила собственную школу в 1924 году, а Калксало в 1928 году, в Кесвалахти построили новую школу в центре деревни в 1930 году. Здание бывшей школы было перевезено в Калксало. Телефонная связь достигла деревни в 1923 году, когда телефонный кооператив Лумиваара установил телефонную станцию и в Кесвалахти. Электричество еще не дошло до деревни.